

- 干式快速接头
- 复合软管
- 拉断阀



Luxecasting
International Group

Catalogue

2023

G0014.2023.V001 

国家重点专精特新“小巨人”企业



Made in China & Made in Germany



公司简介

璐克斯成立于2001年，是国家高新技术企业，国家重点专精特新“小巨人”企业，成立有流体研究院、管道连接件工程研究中心、流体安全输送工程技术研究中心，参加“第五届”中国创翼“创新创业大赛荣获二等奖。璐克斯专业生产流体物料安全输送快速联接与控制等产品，广泛应用于航空、航天、航海、储能、新基建、石油、化工、消防等领域。

拥有不锈钢精密铸造、铜铝合金锻造、锌铝合金压铸、铝合金重力铸造，橡胶密封件模压，注塑，钣金冲压、数控加工、模具设计与制造等齐全的工艺和产业链；中德两地建有生产、研发和检测中心；拥有众多的产品证书和海外多地自有仓储中心；齐全的产品系列，一站式供货。

客户的成功才是我们的成功。





目 录

01	公司简介	2
02	干式快速接头	4
	LDDC干式接头	5
	LDEC干式接头	8
	LDGC液化气干式接头	8
	LDCC超低温干式接头	9
	LDAC航空干式接头	9
	T° LOK 液冷干式快速接头	11
	API 干式接头	15
	Camlock干式快速接头	16
03	拉断阀	17
04	复合软管	21





LUXECASTING 干式快速接头

璐克斯干式快速接头有4大系列：DDC系列干式快速接头（LDDC、LDEC、LDGC、LDCC、LDAC），API干式接头，T° LOK 液冷干式快速接头和Camlock干式快速接头。

DDC系列干式快速接头

LDDC



LDAC



LDGC



LDEC



LDCC





LDDC

璐克斯LDDC干式快速接头是基于STANAG3756标准设计的，用于软管与管道快速连接，有效预防和阻止接驳和断开过程中产生的泄漏。



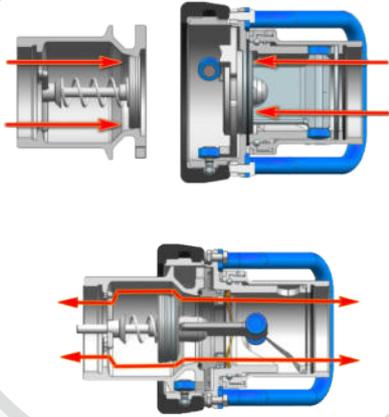
技术参数

产品标准:	NATO STANAG 3756
接头材质:	不锈钢(1.4408)/铝合金(6061/6082) / 黄铜(Hpb57-3)
密封圈材质:	FPM,PTFE,并可按客户要求定制
工作压力:	不锈钢 PN25(363psi) 铝合金 PN10(145psi) 黄铜 PN16(232psi)
连接末端:	螺纹类型: BSPP,NPT,BSP 法兰标准有: EN1092,ANSI,TW和TTMA
尺寸:	1"-8"





使用方法



1. 顺时针旋转软管上的母接头15°，和公接头对接锁紧。
2. 此时母接头和公接头都处在锁紧状态，阀门处于关闭状态；
3. 接着再转动90°，阀门开启液体流通；
4. 断开时采用相反的操作，阀门关闭。

内螺母头



可做材质：SS/BR/AL
规格：1"-8"

法兰母头



可做材质：SS/BR/AL
规格：1"-8"

母头塞



可做材质：AL
规格：1"-8"

内螺公头



可做材质：SS/BR/AL
规格：1"-8"

法兰公头



可做材质：SS/BR/AL
规格：1"-8"

公头盖



可做材质：AL
规格：1"-8"



应用

LDDC采用无泄漏设计理念，常见的输送介质有油墨、粘合剂、脂肪酸、药品、洗涤乳液、石油、化工品、农业和各种酸、碱性产品等。

LDDC广泛用于海上钻井平台、化工、制药、以及汽车、火车、飞机、轮船的对接装卸和食品物料的装卸。也常用于输送危险的，贵重的液体。



主要优点

- 1.无滴漏设计，有效地防止装卸时物料的泄漏，为操作人员安全提供保障；杜绝污染环境 and 物料浪费，环保又经济；
- 2.干式快速接头双向密封设计，两端各自带阀门，对接完成之前阀门不能打开，极具安全性；
- 3.干式快速接头结构紧凑，内壁光滑，压降小，确保了流量更大；
- 4.符合人体工程学的设计，操作简单，只需旋转手柄用来开启和关闭阀门；
- 5.产品内部结构简单，容易维护。



LDEC

应用

璐克斯LDEC干式快速接头，广泛应用于化工、核电、制冷以及制药等行业。



尺寸	材质	末端连接方式	工作压力	密封圈
1"-3"	主体: 1.4404 手轮: PE	螺纹连接或法兰连接	10-25bar	FKM NBR FFKM PTFE

LDGC

液化气干式快速接头

应用

璐克斯LDGC适用于液化石油气的和其他各种气体介质的装卸，如丙烷、丁烷等。

LDGC广泛应用于装卸臂与油罐车、铁路罐车、槽罐车等移动装置之间的连接和断开，在装卸过程中，阀门两端自动开启和关闭，无泄漏，能够大大降低装卸事故的发生。



尺寸	材质	末端连接方式	工作压力	密封圈
1"-4"	不锈钢	螺纹连接	10-25bar	FPM



LDCC

超低温干式快速接头

应用

1. 低温容器
2. 液化天然气
3. 公路和铁路低温运输车辆
4. LNG储运船舶
5. 回气管路



尺寸	材质	末端连接方式	工作最低温度	工作压力	密封圈
1"-6"	不锈钢 黄铜 铝合金	螺纹连接或法兰连接	-196°C	10-25bar	PTFE

LDAC

航空干式快速接头

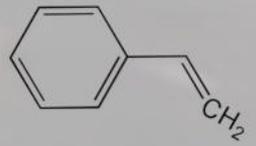
应用

璐克斯LDAC干式快速接头应用领域包括：

1. 公路铁路油罐车
 2. 罐式集装箱加油
 3. 航空油料输送系统
- ※该产品不适合翼下加油



尺寸	材质	末端连接方式	工作压力	密封圈
2-1/2"	不锈钢 铝合金	螺纹连接或法兰连接	10bar	FKM/NBR



蒸气压 (25°C)

氯乙烯

丙烯腈

环氧丙烷

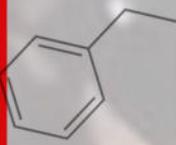
确认人类致癌物G1

PM2.5

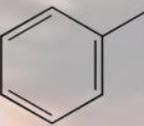
醚味

吡啶

《火星救援》



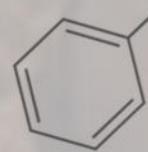
异氰酸酯



致敏

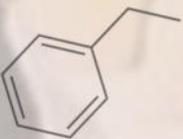
乙腈

二甲胺



苯

醋酸乙烯酯



最大容许浓度MAC

可疑人类致癌物G2B



液冷干式快速接头

T° LOK



T° LOK液冷干式快速接头

路克斯T° LOK液冷干式快速接头是一系列常用于热管理的快换接头，为高功率运行的电子设备液体冷却提供快速的断开与耦合。

T° LOK液冷干式快速接头先进的内部设计和耐用性，保证了接头在连接和断开时的绝对密封性，并为输送介质提供最佳的流量。广泛的应用于可再生能源、计算机冷却、运输、医疗设备等工业领域。

路克斯专注于流体输送行业，在开发和生产快换接头方面拥有超过20年的丰富经验，是国家级重点专精特新“小巨人”企业。可以根据客户的不同需求，提供一个卓有成效的方案。

应用

应用于热管理系统:数据处理中心、高铁、5G基站、储能箱。



主要优点

- 1.连接和断开时保持密封无泄漏，具有长期可靠性；
- 2.操作连接方便，大大缩短了安装时间，易于最终用户维护保养；
- 3.插头插入插座时，在回路阀门被打开前就启动密封，因此无需给回路排气，并避免了回路流体遭受污染的危险；
- 4.紧凑型设计，体积小重量轻，适合狭窄空间；
- 5.清洁，表面无沉积物(RZ16)；
- 6.高真空度；
- 7.弹性密封材料；
- 8.与广泛的液体（例如水或热交换油）和应用环境的高度兼容性。



技术参数

工作温度: $-40^{\circ}\text{C} \sim 200^{\circ}\text{C}$
 接头材质: 不锈钢/铝合金/铜合金/塑料
 介质: 水/油/醇/酯等冷却介质
 密封类型: 平面密封
 锁紧方式: 球形式/卡口式
 联接方式: 螺纹连接/法兰连接/尾管连接等
 螺纹类型: 公制螺纹/管螺纹

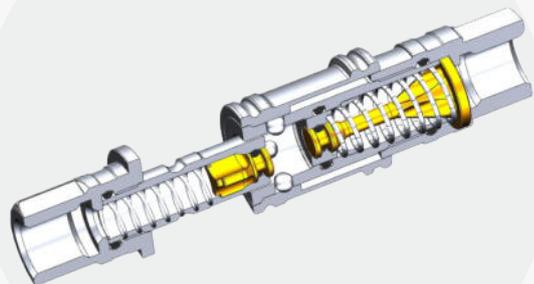
密封圈工作温度
 丁腈橡胶: $-15^{\circ}\text{C} \sim +100^{\circ}\text{C}$
 三元乙丙烯橡胶: -20°C 到 $+150^{\circ}\text{C}$
 氟硅橡胶为: -40°C 到 $+175^{\circ}\text{C}$
 (根据不同的应用和流体, 最低可到 -150°C)

球形式



卡口式

干式快速接头



球形式接头剖视图

最大工作压力(温度范围: $-40^{\circ}\text{C} \sim 100^{\circ}\text{C}$)

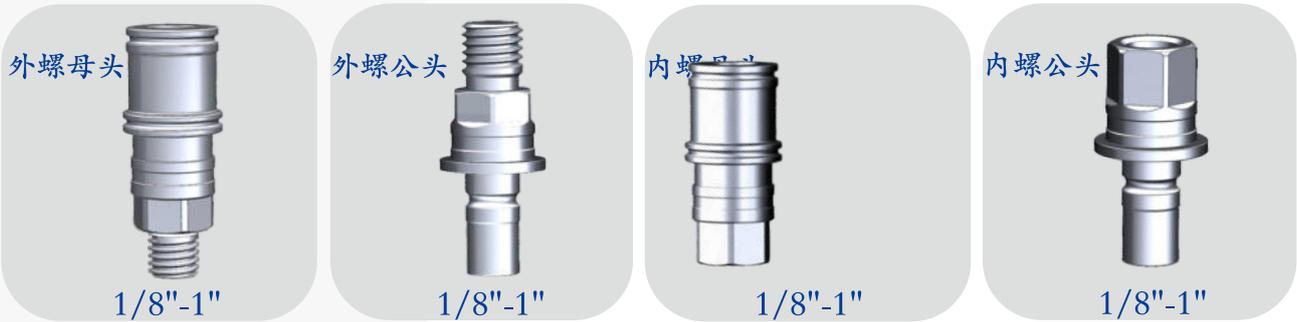
球形式 (不锈钢)

通径 (mm)	3	5	8	10	12	17	20
最大工作压力 (bar)	20	20	20	20	20	20	20

卡口式 (铝合金)

通径 (mm)	5	8	10	12	17	20
最大工作压力 (bar)	80	80	80	50	50	50

球形式



卡口式





API 干式接头

API Loading Couplings

API干式接头主要应用于汽柴油的底部密闭装卸系统中鹤管与油罐车之间，API干式接头结合轻便快捷，具备自动闭锁功能，且结合分离无泄漏，是油气回收的重要环节设备。设计生产与测试符合API RP1004标准要求。

主要适用介质包含：

1. 汽油
2. 柴油
3. 喷气燃料
4. 甲醇和乙醇
5. 成品油等化学品

产品特点

参考标准：美标与欧洲标准

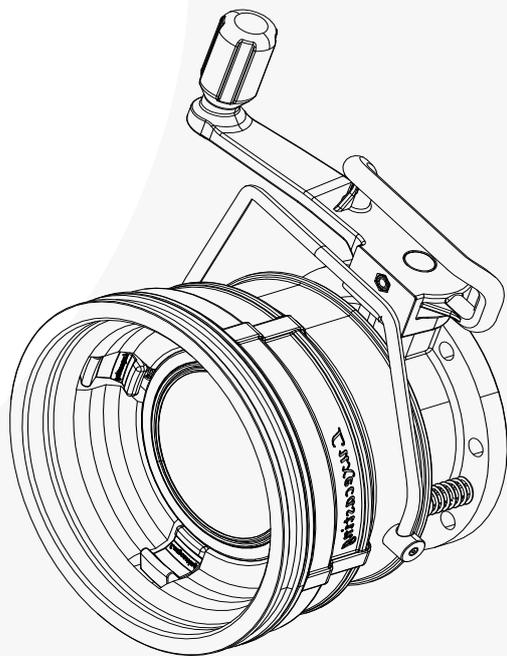
壳体材质：铝合金，硬质阳极氧化处理

连接方式：4" TTMA法兰盘接口

工作压力：10bar

测试压力：15bar

可选密封件：氟橡胶、三元乙丙橡胶

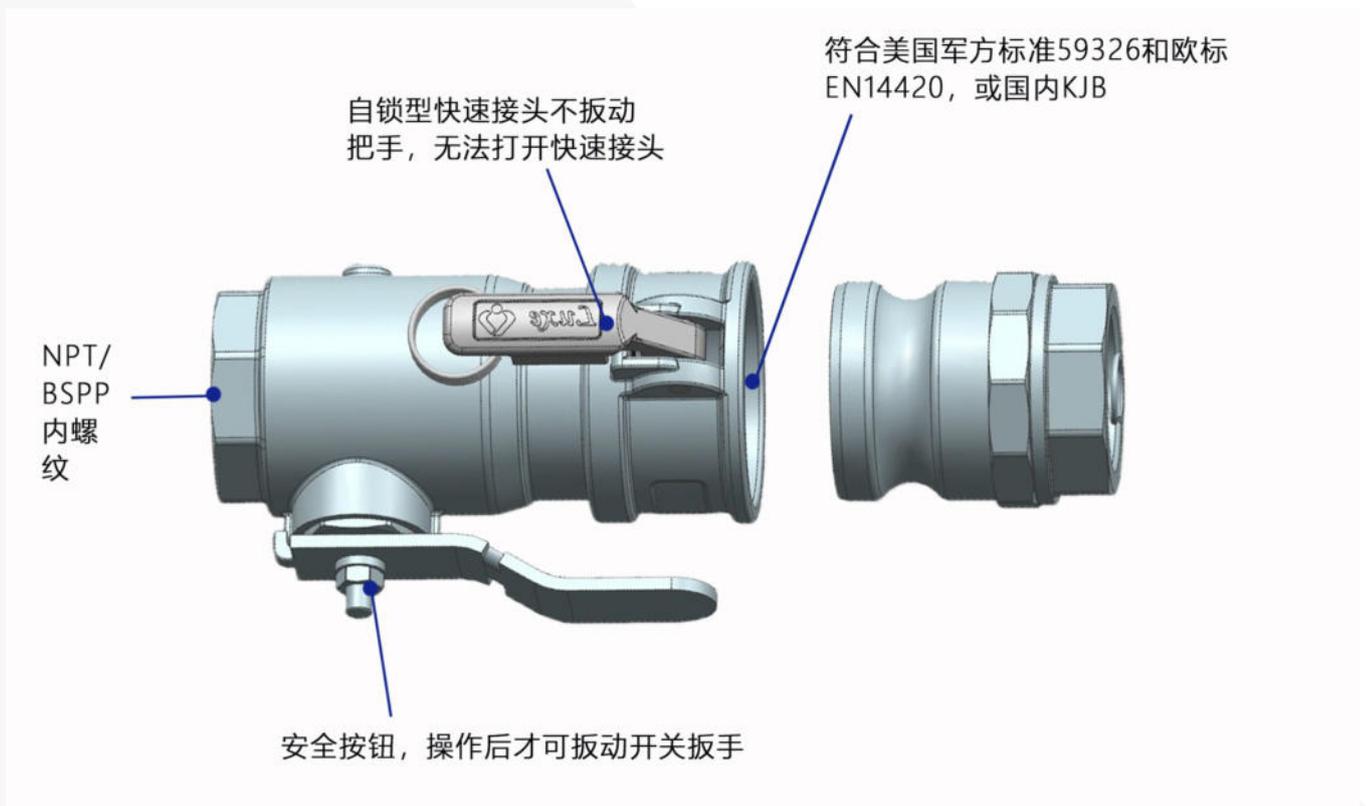




Camlock干式快接

主要优点

1. 传输价值高的贵重介质,可避免浪费;
2. 传输毒性较强的介质,可将物料封闭在管路中,避免挥发进入大气中,可保护现场操作人员;
3. 传输现场的污渍较难清洗,而璐克斯Camlock干式快接可帮助避免溢漏;
4. 避免管路吹扫,可实现连续装车;
5. 与现有的连接快接方式接近,可直接与槽车连接,也符合现场工作人员的操作习惯。





拉断阀

BREAK-AWAY Coupling



技术参数

材质	不锈钢 / 铝合金
垫圈	FPM, EPDM, NBR, PTFE
螺纹	NPT, BSP
尺寸	1" - 12"
尾部连接	螺纹 / 法兰



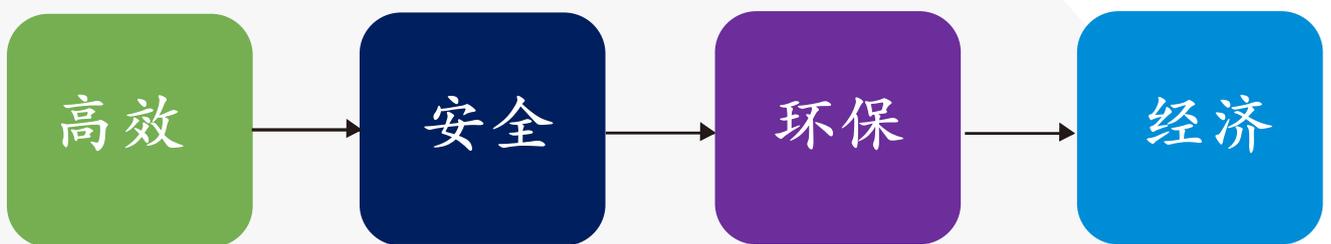
* 保护套可定制



为什么要使用拉断阀？

拉断阀可用于各种行业和应用场景，以提高安全性，防止管路意外断裂造成的泄漏事故。以下是可能采用拉断阀的原因：

- 1. 紧急切断:** 拉断阀的设计是为了在紧急情况下断开两个相连的部件或系统。在发生意外拉动、压力过大或其他危险情况时，拉断阀自动分离，以防止进一步的损害或危险。
- 2. 防止溢出:** 拉断阀通常用于流体传输系统，如加油站、化工厂或炼油厂。如果车辆或船只在与燃油泵或装载臂连接时开走，拉断阀就会断开，防止溢出，并将火灾或环境污染的风险降到最低。
- 3. 设备保护:** 拉断阀可以保护昂贵或敏感的设备免受损害。例如，在涉及重型机械的工业应用中，如果发生突然的颠簸或拉动，拉断阀就会断开，以保护机械、软管或管道不受损害。
- 4. 工人安全:** 拉断阀通过减少受伤的风险，将工人的安全放在首位。如果工人不小心被绊倒或被软管、电缆缠住，拉断阀就会分离，通过阻止液体流动或防止危险动作来阻止进一步的伤害。
- 5. 兼容性和灵活性:** 拉断阀有不同的尺寸、设计和材质，以适应各种应用和流体类型。它们可定制以适应特定的要求，确保与现有设备和系统兼容。

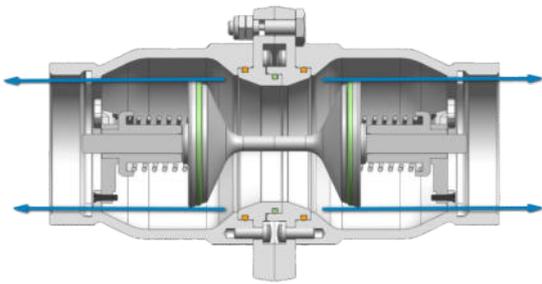


请记住，使用拉断阀的具体原因可能因行业和应用场景而异。必须查阅行业标准，准则和具体的安全规定，以确定在特定情况下合理使用拉断阀。





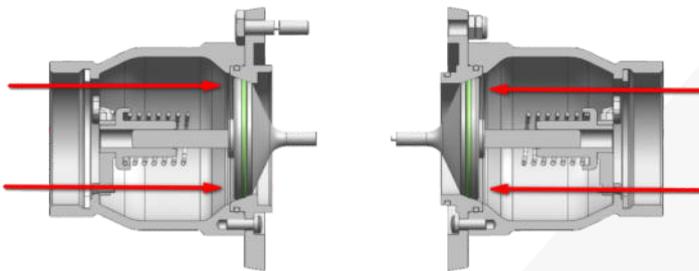
拉断阀是如何工作的？



拉断阀紧急断开前

拉断阀由两个主要部件组成：

一个公头部分和一个母头部分。这些部件安全地连接到软管、管道或系统的不同部分。拉断阀的设计是将两部分牢牢固定在一起，使得液体或原料流动。



拉断阀紧急断开后

在过度用力或突然移动的情况下，拉断阀的设计旨在用于分离或断开。分离发生在一个预定的断裂点，通常是联接的一个较弱的部分，特意设计成在某些条件下让步。



分离的机制会根据拉断阀的具体设计而变化。然而，一些常见的机制包括：

- 1. 断裂销：** 断裂销通常用于拉断阀。它们被设计成在超过特定的力阈值时断开。断裂销通常位于拉断阀内，并以这样的方式排列，即在正常工作条件下使公头和母头连接在一起。当施加的力大于断裂销的阈值时，销子就会断裂，导致拉断阀分离。
- 2. 滚珠轴承：** 一些拉断阀使用滚珠轴承作为分离机制。拉断阀的公头和母头使用球窝接头连接。在正常情况下，滚珠轴承使各部分连接在一起。然而，当施加足够的力时，滚珠轴承就会被迫离开它们的卡槽，使拉断阀分离。
- 3. 摩擦环：** 摩擦环是另一种用于拉断阀的机制。它们利用摩擦力将公头和母头固定在一起。当施加的力超过了环的摩擦阻力时，它们就会相互滑动，导致拉断阀分离。



优势

- 1. 安全保障：** 拉断阀通过防止事故、伤害和财产损失来显著提高安全性。当发生过度的力量或运动时，它们提供快速和自动的断开，减少了溢出、泄漏或设备损坏的风险。这有助于保护工人、环境和宝贵的资产。
- 2. 监管合规：** 拉断阀可以帮助公司满足监管要求和行业标准。许多行业有特定的安全法规，规定在某些应用中必须使用拉断阀。企业使用拉断阀，则表明他们的监管合规
- 3. 安心：** 拉断阀的存在给操作人员、工人和利益相关者带来了信心 and 安全感。有一个可靠的断开机制，就能保证潜在的事故或事件降到最低，从而提高整体的安全文化。

需要注意的是，应根据行业标准和准则来选择、安装和维护拉断阀，以确保其正常功能和效果。



复合软管

Composite Hose



Luxecasting Gasso Hose Industry Co., Ltd.



扣压机可以扣压12"

高安璐克斯 (Luxecasting) 与西班牙百年企业Gasso合资在中国高安建厂生产复合软管。

原装进口西班牙自动化设备，聘请西班牙技术人员和管理人员在高安工作，确保技术和管理与西班牙Gasso公司同步，原材料国际采购，产品完全取代进口。

主要生产：

输油管，化工管，低温LPG管、超低温LNG管。





复合软管的生产现场

璐克斯自动化生产线由西班牙原装进口，聘请西班牙专业管理和技术人员在高安合资工厂工作，确保生产的每一根复合软管都是国际高端品质。





化工产品复合软管 SST

SST

SST推荐用于输送和抽吸高腐蚀性的化工产品，PTFE的内衬和不锈钢丝能够与这些化工产品兼容，例如磷酸、石脑油和低浓度的硝酸。

常用于在油罐车、货车、工厂、船舶的装卸。



技术参数

产品结构

- 内层钢丝: 不锈钢钢丝316(S)
- 外层钢丝: 不锈钢钢丝316(S)
- 内层内衬: PTFE(T)
- 外层材料: PVC涂层聚酯布

产品特性

- 标准: EN 13765:2018
- 温度范围: -30°C 至 +100°C
- 安全系数: 安全压力是工作压力的5倍(1"-10")
安全压力是工作压力的4倍(12")
- 真空度: 0.9bar
- 单卷长度: 30m,其它长度可定制



Technical data/技术参数

SST	STANDARD DUTY							MARINE OR HEAVY DUTY 			
	IN D Ø in	1	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10□	12□□
BR	∅ mm	68	100	150	190	250	320	497	740	920	1.150
W	⚙ Kg/m	0,70	1,25	1,70	2,30	3,10	5,71	12,49	22,30	25,90	28,00
CODE	⊙ 14 bar/ 203 psi										
CODE	⊙ 10 bar/ 152 psi										
CODE	⊙ 10,5 bar/ 145 psi										

□ Máx. 28 m. □□ Máx. 25 m





石油等烃类产品复合软管 GGE



GGE推荐用于燃料、石油、润滑油的输送和抽吸，常适用于储罐车，铁路运输和仓储行业。



技术参数

产品结构

内层钢丝: 镀锌钢丝 (G)

外层钢丝: 镀锌钢丝 (G)

内层内衬: 聚丙烯 (E)

外层材料: PVC (可定制PP)

产品特性

标准: EN 13765:2018

温度范围: -30°C 至 +100°C

安全系数: 安全压力是工作压力的5倍(1"-10")
安全压力是工作压力的4倍(12")

真空度: 0.9bar

单卷长度: 30m,其它长度可定制



Technical data/技术参数

GGE	STANDARD DUTY						MARINE OR HEAVY DUTY 					
	IN D	Ø in	1	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10□	12□□
BR	∅	mm		100	150	200	230	320	497	740	920	1.150
W	⚙	Kg/m		1,62	1,77	2,40	2,80	5,44	11,90	21,50	25,00	28,00
CODE	⊙	14 bar/ 203 psi										
CODE	⊙	10 bar/ 145 psi										
CODE	⊙	10,5 bar/ 152 psi										

□ Máx. 28 m. □□ Máx. 25 m





低温复合软管 LPG

LPG

LPG复合软管由多层不同聚合物和316不锈钢丝缠绕而成，采用最新的制造技术，在输送低温产品时更出色和更安全，温度可达-50° C，工作压力可达25 bar。

典型应用有：卡车、货车和船舶的液化石油气或氨气的充放，也常用于船对船的加油作业。



技术参数

产品结构

- 内层钢丝: 不锈钢钢丝316(S)
- 外层钢丝: 不锈钢钢丝316(S)
- 内层内衬: 聚酰胺/BPPO
- 外层材料: 聚酰胺

产品特性

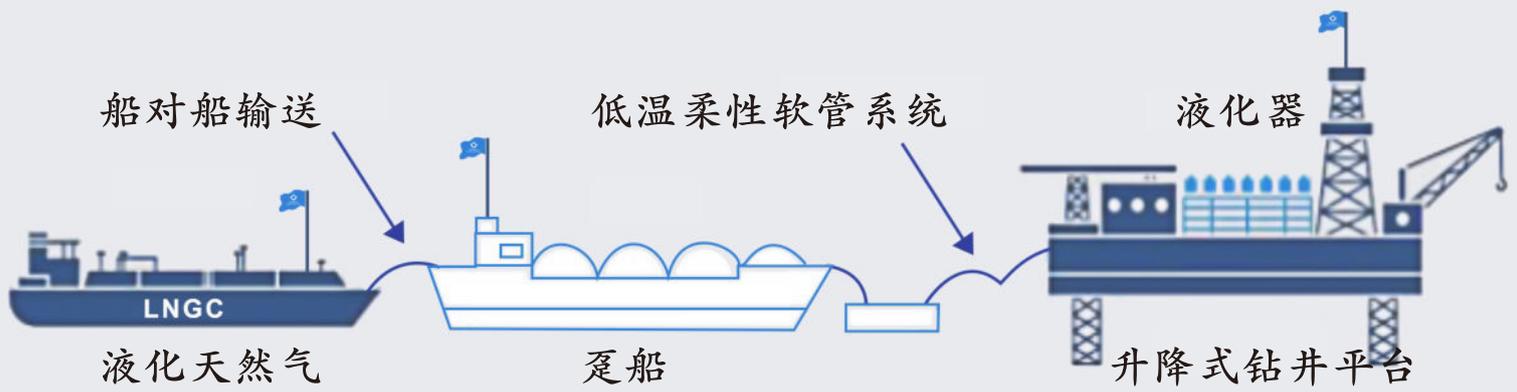
- 标准: EN 13766:2010
- 温度范围: -50°C 至 +45°C
- 安全系数: 安全压力是工作压力的5倍
- 真空度: 0.9bar
- 单卷长度: 30m,其它长度可定制



Technical data / 技术参数

LPG	STANDARD DUTY							MARINE OR HEAVY DUTY		
IN D Ø in	1	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	100	
BR ⌀ mm	150	200	200	200	250	500	670	930	2550	
W ⚖ Kg/m	1,60	1,80	2,20	2,65	3,80	5,70	16,40	28,70	31,00	
CODE Ⓞ 25 bar/ 362 psi										
CODE Ⓞ 20 bar/ 290 psi										







超低温复合软管 LNG

LNG

LNG复合软管是由多层不同聚合物和316不锈钢丝缠绕而成，采用最新的制造技术，可以确保在零下196° C的极端温度下和工作压力高达10.5 bar的情况下正常输送低温产品，是一款出色又安全的产品。

典型应用包括：卡车，货车，甚至船舶上液化天然气的装卸，也常用于船对船的加油作业。



技术参数

产品结构

- 内层钢丝: 不锈钢钢丝316(S)
- 外层钢丝: 不锈钢钢丝316(S)
- 内层内衬: 聚酰胺/聚酯
- 外层材料: PVC涂层聚酯布

产品特性

- 标准: EN 13766:2010
- 温度范围: -196°C 至 +45°C
- 安全系数: 安全压力是工作压力的5倍
- 真空度: 0.9bar
- 单卷长度: 30m,其它长度可定制



Technical data / 技术参数

LNG	STANDARD DUTY							MARINE OR HEAVY DUTY 			
	IN D	Ø in	1	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10□
BR	∅	mm	150	200	200	200	250	500	670	930	2550
W	⚖️	Kg/m	1,60	1,80	2,20	2,65	3,80	5,70	16,40	28,70	31,00
CODE	⊙	21 bar/ 304 psi									
CODE	⊙	13 bar/ 189 psi									
CODE	⊙	10,5 bar/ 152 psi									





为什么 选择我们



- 源头工厂，生产工艺齐全，产品齐全；
- 知名的品牌，德国的技术，高端的品质；
- 具备全球视野，不断地开拓创新；
- 持续研发的投入，能够为客户量身定制；
- 合理的价格，优质的服务 and 良好声誉；

期待与您的合作！

璐克斯集团



Luxecasting International Group

Luxecasting Machinery Co., Ltd
G320 New Century Industrial Park
Gao'an City , Jiangxi 330800, China



+86 795 7066681



info@luxecasting.com

Luxecasting Germany GmbH
Elisabethstrasse 51
D-32791 Lage, Germany



+49 (0) 5232 9226 0



info.germany@luxecasting.com

Luxecasting Europe GmbH
Emil-Beerli-Str.17
D-40822 Mettmann, Germany



+49 (0) 21045 0839 21



info.europe@luxecasting.com

Luxecasting Poland Bodtech Sp. z o.o.
Mszańska 1a
44-304 Wodzisław Śląski, Poland



+48 503 834 570



info.poland@luxecasting.com